

# GRADY WHITE

Un fisherman con tutte le carte in regola per le battute di pesca e con interni in grado di offrire un buon comfort anche per più notti

di ELENA GAGGINI



PROVA 

# MARLIN 300



**C**on una produzione che attualmente supera le 1500 unità annue, il marchio americano Grady White vanta oltre 45 anni di attività nella produzione di imbarcazioni da porto di piccola e media taglia. Dedicata agli appassionati della pesca sportiva, la sua ricca gamma conta una ventina di modelli compresi tra 18 e 33 piedi, proposti nelle tipologie open, semicabinati e cabinati. Oggetto della nostra prova è il 300 Marlin, un walkaround cabinato di quasi 10 metri.

**PROGETTO ★★★★★**

Il Grady White 300 Marlin si pone ai vertici della gamma, subito alle spalle dell'ammiraglia del cantiere d'oltreoceano, il 330 Express. Grazie alla sua tipologia walkaround si fa apprezzare per l'agibilità della sua coperta da poppa fino a prua estrema. Concepito per offrire il comfort e la sicu-

rezza necessari per impegnative battute di pesca, può contare su una performante carena, firmata dallo Studio Raymond Hunt Associates. Le linee d'acqua sono caratterizzate da una importante stellatura prodiera che si riduce a 21° nelle sezioni poppiere. Stabilità e spinta idrodinamica sono affidate a due pattini di sostentamento più uno spigolo laterale per parte,

i cui disegni consentono di deflettere l'acqua con efficacia, garantendo una navigazione asciutta. Il suo profilo mostra le tipiche linee del fisherman americano, con una bella insellatura del cavallino e bordo libero degradante verso poppa. Un hard top con struttura in alluminio protegge la zona destinata alla timoneria e al convivio.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

Per lo scafo viene impiegata la tecnica del laminato pieno con rinforzi in multistrato

*(segue a pag. 130)*

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO      ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO      ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



*Il pozzetto è articolato su due livelli, quello inferiore è dedicato alla pesca.*

**COPERTA**



**C**ome vuole la tradizione del fisherman, il pozzetto inferiore è dedicato alle attività della pesca. La sua superficie di circa 5,5 mq priva di ingombri, unita al pagliolo opportunamente rinforzato, consente l'installazione anche di una sedia da combattimento; uno strapuntino è comunque fissato contro lo specchio di poppa. Quest'ultimo ingloba, al centro, una capiente vasca per pescato, a sinistra l'imbarco dell'olio per la miscela della benzina di alimentazione dei fuoribordo e un gavone asportabile che cela l'alloggio delle 4 batterie, mentre a dritta un'apertura con portello facilita il passaggio alla spiaggetta con scaletta bagno. Il pozzetto superiore riparato dall'hard top ospita la timo-

neria con poltroncina pilota regolabile, mentre sul lato sinistro, al copilota e agli ospiti è riservato un divanetto. Il cruscotto è in grado di accogliere una strumentazione completa. Alle spalle della postazione di guida troviamo un mobile dotato di cassettoni e di un lavello con doccetta e tagliere. A sinistra invece è stata ricavata una vasca per il vivo. Il passaggio a prua è assicurato da passavanti di corrette dimensioni ben protetti da solide battagliole. La tuga prodiera può essere adibita a prendisole.



*Sopra, la postazione di guida, ben riparata dall'hard top, offre al pilota una comoda poltroncina regolabile. A sinistra, nello stampo della consolle di guida è stato ricavato un divanetto rivolto verso prua.*



## GRADY WHITE MARLIN 300

### INTERNI



**N**onostante l'imbarcazione privilegi le attività della pesca, con ampi spazi in coperta, gli interni offrono una confortevole cabina che gode di un'apprezzabile altezza (1,85 m). In una soluzione open space, come vuole la tradizione d'oltreoceano, a prua estrema trova posto una dinette a U, che consente a 4 persone di sedersi comodamente a tavola. Questa zona, per la notte, è facilmente trasformabile in cuccetta matrimoniale di corrette dimensioni. Lungo le murate corrono tasche portaogetti in teak e sono sistemati dei portacanne a riposo. Una seconda cuccetta doppia è stata ricavata in zona poppiera, infilata sotto al pozzetto, qui l'altezza si riduce a 0,76 m. Appoggiata alla murata sinistra, la cucina è attrezzata con lavello, fornello elettrico, forno a microonde, frigo, piano di lavoro in Corian e stipetti. Il locale toilette, in controstampo, è completo di wc VacuFlush, lavabo, doccia e oblò. Un appunto però va fatto proprio all'oblò, che per la sua particolare forma ovale molto allungata si protende fino alla dinette lasciando una fessura tra la murata e la paratia divisoria tra il bagno e la dinette stessa, una soluzione poco estetica e poco igienica. Sarebbe stata più indicata la scelta di dotare l'imbarcazione di due comuni oblò per lato, in questo modo, a dritta, uno avrebbe servito il bagno e l'altro la dinette. Le finiture potrebbero essere più curate. Esigui i volumi di stivaggio.



A sinistra, la zona prodiera della cabina per la notte, può essere trasformata in una comoda cuccetta matrimoniale. Sotto, di generose dimensioni, la dinette è in grado di ospitare fino a 4 persone sedute a tavola. Le murate sono attrezzate con portacanne e oggetti.



Sopra, subito a sinistra dell'ingresso si trova la cucina, compatta e funzionale.

Sotto, il locale toilette, in controstampo è completo di wc, lavabo e doccia.



### DETTAGLI AZZECCATI



**1** Sottocoperta, tra gli optional, il cantiere ha previsto, oltre a quelli fissati al cielo, degli ulteriori portacanne a riposo che, quando non sono in uso, possono essere ripiegati contro la murata. **2** Oltre a una capiente vasca per il pescato, lo specchio di poppa ingloba l'imbarco per l'olio dei motori (uno per motore) e un vano adatto a riporre scarpe o cime d'ormeggio. Sollevando ed estraendo questo vano si può accedere alle batterie.

# GRADY WHITE MARLIN 300

## LA PROVA TECNICA

### DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 9,93
Lunghezza scafo	m 9,30
Larghezza	m 3,22
Pescaggio solo scafo	0,48
Dislocamento senza motori	kg 3180
Motorizzazione	cv 2x250
Serbatoi carburante	lt 1156
Serbatoio acqua	lt 150
Posti letto	2+2
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Grady White (USA)
Importata da	Adriatic Marine Group S.S. 309 Romea Km 86,100, 30015 Chioggia (VE), tel. 041 5541647, fax 041 5541611, www.adriaticmarinegroup.com

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 3720 kg (con motori) divisi per la potenza installata, 500 cv.

Marlin 300	7,44	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

### PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	2 nodi
Stato del mare	onda lunga residua
Temperatura dell'aria	28 °C
Carburante	lt 650
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 250x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

### Strumentazioni usate

Gps Geonav 11 C  
RadioShack Sound Level Meter

### Giri al minuto/velocità

4000 giri	25,5 nodi
4500 giri	30,0 nodi
5000 giri	37,0 nodi
5400 giri	37,0 nodi

### Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
4000 giri	72
4500 giri	93
5000 giri	125
Dati approssimati forniti dal cantiere	

### Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

4000 giri	14 ore 27'
4500 giri	11 ore 10'
5000 giri	8 ore 19'

### RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto	
4000 giri	83 dbA
4500 giri	84 dbA
5000 giri	85 dbA
Cabina	
4000 giri	77 dbA
4500 giri	81 dbA
5000 giri	87 dbA

### DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta dinette	m 1,80x2,00
Cuccetta poppa	m 1,20x2,01
Altezza quadrato	m 1,85
Bagno	m 1,13x0,96
Altezza Bagno	m 1,85
Cucina	m 0,90x0,50
Pozzetto	m 1,96x2,81+1,16x2,00
Passaggi laterali	m 0,21
Prendisole prua	m 0,66x1,60
Spiagetta poppiera	2x m 0,71x0,47

### PREZZI

Solo scafo senza motori .....\$ 149.500  
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere USA.  
2x250 cv Yamaha .....€ 39.200,00  
Prezzo relativo ai soli motori, Iva esclusa.

### DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria idraulica - Flap elettroidraulici - Impianto acqua dolce con boiler e doccetta esterna - Verricello elettrico - Frigorifero - Forno a microonde - Wc Vacu-Flush - Imp. acque nere - Pagiolo interno in teak - Impianto stereo con Cd - Impianto 220 V con presa in banchina e caricabatterie elettronico - Hard top completo di chiusure, portacanne, box per strumenti e rete portaoggetti.

### OPTIONAL

Pre-rigging Yamaha - Elica di prua - Impianto Tv e Tv Lcd con lettore Dvd - Flangia vetroresina per montaggio elettronica in consolle - Strumentazione elettronica - Impianto aria condizionata - Generatore - Portacanne supplementari sull'hard top - Portacanne pieghevoli in cabina - Telo copri consolle - Divanetto passeggero lato guida - Divergenti.



Il Marlin 300, spinto da 500 cv, raggiunge 37 nodi di velocità massima.

(segue da pag. 128)

marino, di spessore variabile a seconda delle zone, assemblati a puzzle. La struttura di rinforzo è costituita da madieri e longheroni sempre in legno opportunamente resinati allo scafo. Lo specchio di poppa è rinforzato con una lastra di alluminio dello spessore di 5 mm. Per garantire l'innaffondabilità dello scafo tutte le interca-pedini vengono riempite di poliuretano espanso a cellula chiusa. Per la coperta è stata preferita la soluzione a sandwich con anima in balsa, in modo da contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato. Nella specifica della laminazione vengono impiegati stuoie e mat, pretagliati su misura fuori opera, impregnati di resina isoftalica che assicura una buona protezione contro l'osmosi. Un'ulteriore efficace barriera contro l'osmosi è costituita dal gelcoat neopentilico. L'assemblaggio scafo-coperta è a scatola, silconato e rivettato.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1156 lt contenuti in due serbatoi in lega d'alluminio posti in baricentro sotto al pozzetto. Ben più esigua, ma nella norma per scafi di questa tipologia, la riserva di acqua dolce di 150 lt. Di serie l'impianto di acqua calda. Da sottolineare la particolare cura posta nel controllo della qualità, tanto che l'intera componentistica di bordo dai serbatoi alle fascette, ai bulloni e alle viti, viene testata dopo l'installazione su ogni singola unità.

### MOTORI ★★★★★

L'unità in prova era spinta da due fuoribordo Yamaha 4 tempi, da 250 cv ciascuno, ovvero la motorizzazione suggerita dal cantiere.

### PRESTAZIONI ★★★★★

Con 500 cavalli, l'imbarcazione è entrata in planata in 2,8 secondi e ha raggiunto agilmente la velocità massima di 37 nodi a 5400 giri. Interessante il range di velocità di crociera, che va da 25,5 a 34 nodi, tra 4000 e 5000 giri. Buono anche il regime minimo di planata a 3000 giri e 12 nodi. La risposta ai comandi è rapida e precisa e il passaggio sull'onda morbido e asciutto. Lo scafo denota inoltre una corretta stabilità laterale anche nelle virate strette affrontate ai massimi regimi. ■

### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Marlin 300	9,93	3,22	3180	250x2	fb	Grady White	\$ 149.500
3200 WA	9,91	3,20	4250	225x2	fb	Century	\$ 122.777
3000 Offshore	9,50	3,70	5220	375x2	fb	Pursuit	n.c.
30 Express	9,30	3,45	5260	260x2	fb	Rampage	\$ 199.900

NOTE I prezzi sono senza motori, Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".